

# Proje Portfolyosu

Ağustos , 2017

## Bakü Lojistik Center

### Şirket Hakkında

Azerbaycan Başkenti Bakü'de yer alan köklü distribütör firmalarının çeşitli yatırım alanlarından birisi olan BLC Bakü Lojistik Center işletmesi, Azerbaycan'da yeni bir pazar olarak oluşan lojistik outsourcing, depolama ve nakliye firması olarak şu anda büyüklük ve kapasite olarak ilk ve tektir. 60 000 m2 kare kapalı alan dışında bir business center inşaatı da proje kapsamındadır.

### Proje Hakkında

Green Lojistik Danışmanlık 1 seneyi aşkın bir süredir Bakü Lojistik Center arsasının satın alınmasından itibaren tüm deponun dizaynı ve başta mekanik elektrik ve raf planlama gibi tüm layout'un oluşturulmasında etkin danışmanlık hizmetinde bulunmuş olup, halihazırda lojistik center yazılımı ve organizasyonu alanlarında çalışmaları ile fark yaratmayı sürdürmektedir.

### Sorun

Müşterimiz, Azerbaycan'da ilk defa bu kapsamda bir outsourcing deposu kurmak ve verimli şekilde işletmek istemektedir.

### Analiz

Projenin kârlılığını öngörmek için business case yapıldı.

### Planlama

Sıfırdan Go-Live surecine kadar yapılması gereken aksiyon ve hedefler fishbone tekniğiyle planlanıp, adım adım depo kurulum aşamaları analiz edildi.

### Çözüm

Karlılığı ve sürdürülebilirliği en uygun seçenekler yönetim kuruluyla görüşülmek için seçildi. En az maliyetle depo kurulum aşamaları gerçekleştirildi.



## Forbest Mağazalar zinciri

### Şirket Hakkında

Ege bölgesinde 14 Mağazası bulunan Gıdadışı yerel zincir markası Forbest Aynı zamanda Ulusal Zincirlerin Gıda dışı alanında en büyük tedarikçilerinden biridir. Türkiye'nin En büyük Gıda dışı toptancısı Ceren plastik ile grup dayanışması ve sinerjisi Forbest Mağazalar zincirini alanında en üst sıraya taşımıştır.

### Proje Hakkında

Forbest hızlı büyüme ile birlikte Mevcut deposundan çıkıp karşıyakada 20 000 mkarelik yeni lojistik üssüne taşınmak istemektedir

### Sorun

Yeni depo yu en üst düzeyde verimli kılacak şekilde dizayn etmek

### Analiz

Ürün ağacı ve stok analizleri , yazılım ve sistem analizleri yapılmaktadır.

### Planlama

Balıklıçığı tekniğiyle tüm depokurulum aşamaları planlandı

### Çözüm

Halen Green Lojistik Danışmanlık desteğiyle proje yürütülmektedir.

STOK KODU	CARI	OSTUNCAM	MIRAÇ CAM	GÜZELCAM	NO	DEPO	MAX	MIN	SPR	ST-D	SP-D	MK-D	FYI
STOK İSMİ	BF YULAN	0,00	0,00	0,00	1	KSK	0	0	0				
	BF USD	0,00	0,00	0,00	2	HTY	0	0	0				
	ANA GRUP	0,00	0,00	0,00	3	GZK	0	0	0				
	ALT.ATHGR	0,00	0,00	0,00	4	SFN	0	0	0				
	SEKTÖR	0,00	0,00	0,00	5	GZM	0	0	0				
	FİRMA	0,00	0,00	0,00	6	UZK	0	0	0				
	ÜRE İÇİ	0,00	0,00	0,00	7	BZK	0	0	0				
	MARKA	0,00	0,00	0,00	8	BM	0	0	0				
	DURUM	0,00	0,00	0,00	9	CGL	0	0	0				
	RENK	0,00	0,00	0,00	10	MNM	0	0	0				
	ÇEŞİT LOK	0,00	0,00	0,00	11	GZY	0	0	0				
	RAPOR	0,00	0,00	0,00	12	MNS	0	0	0				
	MURASEBE	0,00	0,00	0,00	13	AKS	0	0	0				
	KAR %	0,00	0,00	0,00	14		0	0	0				
	RESİM	0,00	0,00	0,00	15		0	0	0				
	BOY	0,00	0,00	0,00	16		0	0	0				
	YKS	0,00	0,00	0,00	17		0	0	0				
	YKCM	0,00	0,00	0,00	18		0	0	0				
	AGR	0,00	0,00	0,00	19		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	20		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	21		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	22		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	23		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	24		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	25		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	26		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	27		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	28		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	29		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	30		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	31		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	32		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	33		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	34		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	35		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	36		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	37		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	38		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	39		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	40		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	41		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	42		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	43		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	44		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	45		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	46		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	47		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	48		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	49		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	50		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	51		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	52		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	53		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	54		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	55		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	56		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	57		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	58		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	59		0	0	0				
	MSBR	0,00	0,00	0,00	60		0	0	0				



## Ege Bölge Ana distribütörü Batılı Grup için 26 000 m2 depo kurulumu

### Şirket Hakkında

Ege bölgesinde 120 Bayisi bulunan Mobilya sektörünün lider markası köklü geçmişiyle ve aynı zamanda ihracat rakamlarıyla önde gelen kuruluşlar arasında yerini almıştır

### Proje Hakkında

Batılı Grup 3 güçlü markanın Ege bölgesi dağıtımı için 3 ayrı marka deposunda paletsiz el terminalsiz rafsız ortamda hizmet verirken 26 000 m2 yeni depoya taşınma ve yeni sistem kurulum süreçleri inşaat aşamaları dahil planlanmış ve proje başarıyla sonuçlandırılmıştır.

### Sorun

Yeni depo yu en üst düzeyde verimli kılacak şekilde dizayn etmek

### Analiz

Ürün ağacı ve stok analizleri , yazılım ve sistem analizleri yapılmıştır.

### Planlama

Balıklıçığı tekniğiyle tüm depo kurulum ve tedarik zinciri aşamaları planlandı

### Çözüm

Green Lojistik Danışmanlık desteğiyle halen devam eden projede KPI ların dizaynı ve Nakliye optimizasyonu ile son aşamalara gelinmiş bulunmaktadır.





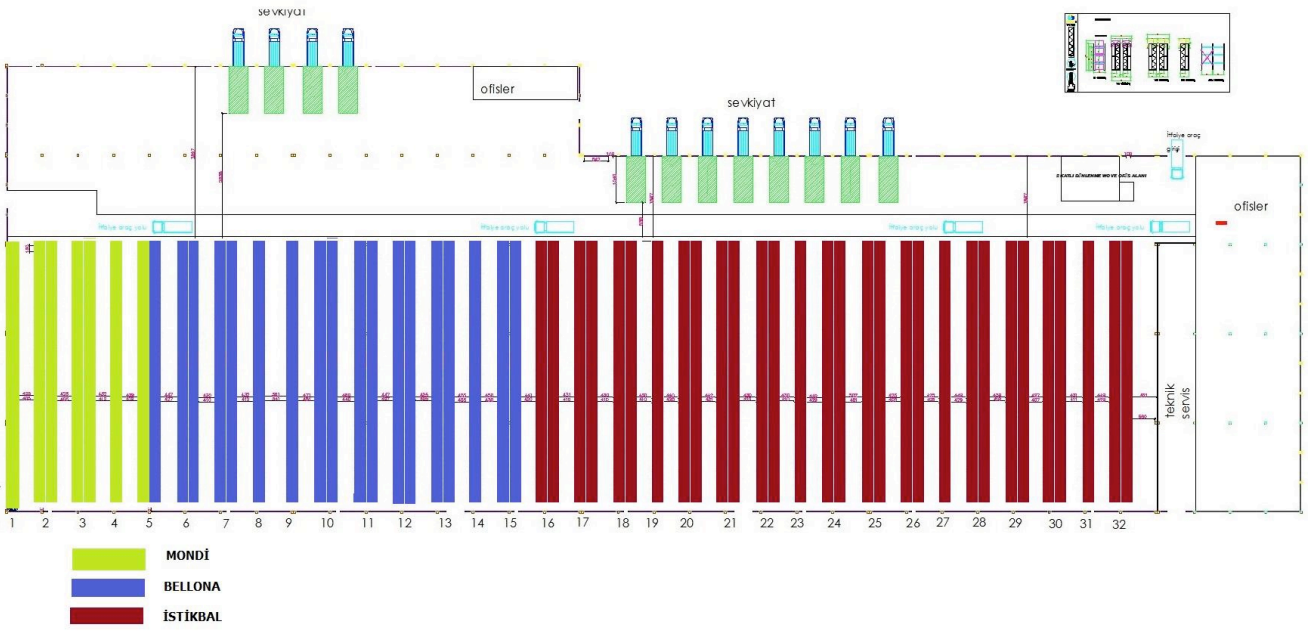


# GREEN LOJİSTİK DANIŞMANLIK

"Fark Yararırız"

DEPO GEÇİŞ PLANI		Hedef	Gün	Gün		Gün		Gün		Gün		Gün		Gün		Gün		Gün	
SEYAHAT	SÖZLE	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT	HAZIRLIK	İNŞAAT
İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat
İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat

İNŞAAT PLANI		Hedef	Gün	Gün		Gün		Gün		Gün		Gün		Gün		Gün		Gün	
ANA SÖZLE	ALT SÖZLE	SARUFU	HAFTA	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN	GÜN
İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat
İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat	İnşaat



## Depokur.com

### Şirket Hakkında

Yapılan literatür araştırmalarına göre, depo kurulumu hakkında kapsamlı ve sistematik bir yöntem henüz yoktur. İzmir Ekonomi Üniversitesi Lojistik Bölümü ve Öğrencileri, Green Lojistik Danışmanlık ve Netport IT&Creative işbirliği ile kurulan Depokur.com, bu eksikliği doldurmayı amaçlayan online bir araçtır. Depo kurmak için sunduğu çözümün yanında, kullanıcılarına geniş bir lojistik bilgi bankası ile de hizmet vermektedir.

### Proje Hakkında

Depokur.com projesi, lojistik sektöründe ki sistematik ve teknolojik depo kurulumu eksikliğinin fark edilmesiyle ortaya çıkmış, pazar analizi, müşteri analizi, karlılık analizi gibi genel bir is modeli planlaması çerçevesinde geliştirilmiş bir projedir. İzmir Ekonomi Üniversitesi Bitirme Projeleri arasında ikincilik ödülünü almıştır.

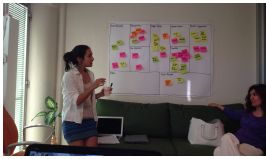


### Sorun

Lojistik sektöründe depo kurulumu hakkında kapsamlı ve sistematik bir yöntem henüz yoktur.

### Analiz

Depokur.com'un hedef aldığı müşteri ve kullanıcı segmentleri, bu müşteri segmentlerine sunulan değer teklifleri, Depokur.com'un müşterilerine ve kullanıcılarına ulaşacağı kanallar ve müşteriyle olan ilişkisi, gelir akışı, Depokur.com'un anahtar partnerleri gibi faktörler Business Canvas tekniği ile modellenmiştir. Bu stratejik analiz sonucunda dinamik bir is modeli ortaya konulmuştur.

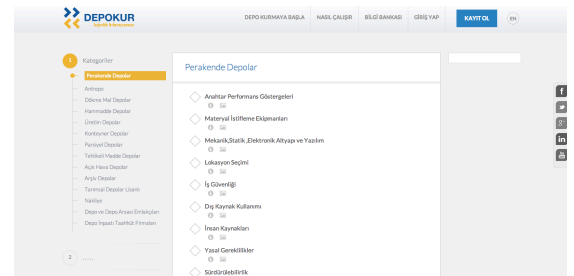


### Planlama

Projenin planlama aşamasında, potansiyel müşterilere ulaşılmış, kullanıcı ve müşteri beklentilerini ve memnuniyetlerini ölçmek için periyodik anketler düzenlenmiştir.

### Çözüm

Depokur.com planlama aşamasında alınan sonuçlar doğrultusunda modifiye edilmiş ve kullanıma açılmıştır.



## DISKI (Diyarbakır Su ve Kanalizasyon İdaresi)

### Şirket Hakkında

Diyarbakır Belediyesi Su ve Kanal İdaresi, DISKI büyükşehir belediyesinin çevre illerle beraber tüm hinterlandına hizmet vermektedir.

### Proje Hakkında

İçme suyu daire başkanlığı önderliğinde tüm diski depoları lojistik check-up'ı yapılmış, malzeme ürün ağacı kırılımları taşınır mal yönetmeliği esaslarına göre yeniden düzeltilmiş, süreçlerin analizi sonucunda görülen yazılım eksikleri vb giderilmiştir.

### Sorun

Taşınır mal yönetmeliğine uygun ve verimli çalışma düzeninin kurulma ihtiyacı.

### Analiz

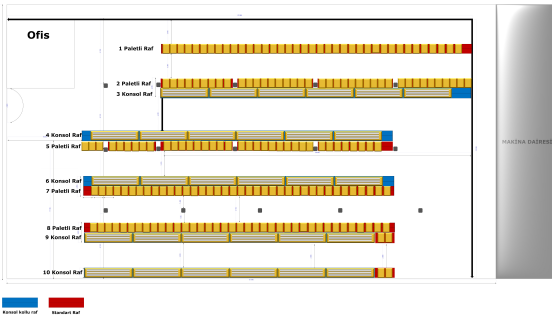
Tüm ürünlerin adları ve kodları gözden geçirildi. Depo raf dizaynı yeniden yapıldı.

### Planlama

Her türlü malzeme ve ürün akışı ve istiflenmesi planlaması yapıldı.

### Çözüm

Yönetmeliğe uygun sistem dizayn edildi.



TAŞINIR KOD LİSTESİ				
YENİ KODU		ÖLÇÜ BİRİMİ	ESKİ NO	ESKİ KODU
150	İk Madde ve Malzemeler			
150.01	Kırtasiye Malzemeleri Grubu			
150.01.01	Yazı Araçları			
150.01.01.01	Roller Kalemler			
150.01.01.01.001	PILOT KALEMLER 0,5 mm UÇLU			
150.01.01.01.001.001	PILOT KALEM 0,5 mm KIRMIZI	ADET	5802	150.010.101
150.01.01.01.001.002	PILOT KALEM 0,5 mm MAVİ	ADET	10885	1.500.101.001
150.01.01.01.001.003	PILOT KALEM 0,5 mm SİYAH	ADET	10886	1.500.101.001
150.01.01.01.002	PILOT KALEMLER 0,7 mm UÇLU			
150.01.01.01.002.001	PILOT KALEM 0,5 mm KIRMIZI	ADET		
150.01.01.01.002.002	PILOT KALEM 0,5 mm MAVİ	ADET		
150.01.01.01.002.003	PILOT KALEM 0,5 mm SİYAH	ADET		

## Etis Lojistik A.S.

### Şirket Hakkında

Merkez ofisi İstanbul'da bulunan Etis Lojistik, taşımacılık, depolama, ve terminal hizmetleri alanlarında hizmet veren uluslararası bir lojistik şirkettir. Etis karayolu, deniz yolu, demiryolu ve roro seçeneklerini işin niteliğine göre modelleyerek akıl karı çözümlerle intermodal taşıma çözümleri sunmaktadır. Depodaki ürünlerin istifleme, paketlenme, tartı ve kalite kontrolünün yapılması gibi katma değerli hizmetler sunarken ürünlerin dökme yük veya raflı sistem veya diğer depolama seçenekleri ile sorunsuz ve güvenli olarak depolanması ile ilgili de birçok bölgede 50'yi aşkın nokta ile depo ihtiyaçlarına çözüm sunmaktadır.

### Proje Hakkında

Etis Lojistik ve Green Lojistik Danışmanlık işbirliği, Etis Lojistik'in iki yeni pazara adım atma isteği ile doğmuştur. Bu pazarlardan biri uluslararası nakliye pazarı, diğeri ise ulusal ambar tasımacılığı pazarıdır. Green Lojistik Danışmanlık, bu yeni pazarlara giriş hakkında Etis Lojistik'e stratejik karar alma ve planlama desteği sağlamıştır.

### Uluslararası Nakliye Pazarına Giriş

#### Sorun

Etis, uluslararası nakliye pazarına giriş yapmak istiyor.

#### Analiz

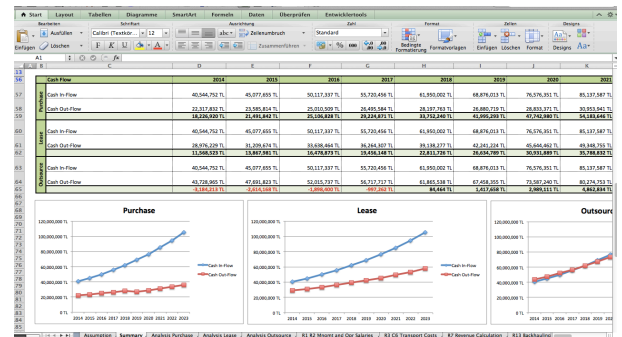
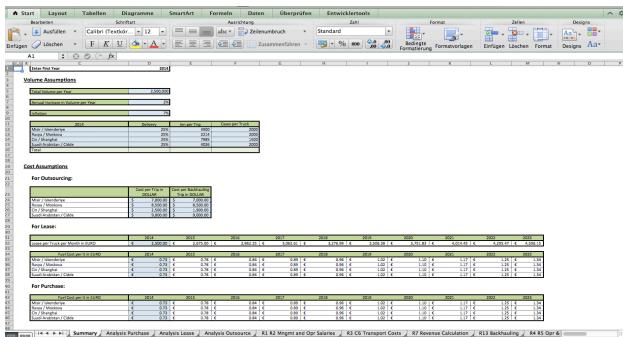
SWOT Analizi ile şirketin, Etis Lojistik'in giriş yapabileceği yeni pazarlardaki stratejik konumu değerlendirildi. Bu analiz sonucunda, pazar büyüme trendi yüksek ancak risk alınabilir ülkeler seçildi.

#### Planlama

Projenin planlaması aşamasında, seçilen ülkelere giriş stratejisinin belirlenmesi ve finansal öngörülerin tartışılabilmesi için karlılık analizleri yapıldı. Bu analizler, şirket tarafından proje bitiminden sonra da kullanılacak, interaktif gereçler olarak tasarlandı.

#### Çözüm

Karlılığı ve sürdürülebilirliği en uygun seçenekler yönetim kuruluyla görüşülmek için seçildi.



## Ambar Taşımacılık Pazarına Giriş

### Sorun

Etis, ambar nakliye pazarına giriş yapmak istiyor, fakat projenin stratejik potansiyeli ve karlılığı konusunda danışmanlığa ihtiyacı var.

### Analiz

Türkiye’de ki taşımacılık pazarı analizi ve genel ekonomik mevcut durum analizi yapıldı. Bu analizler, ambar sektörünün eksiklerini ortaya çıkardı ve Etis Lojistik’in bu eksiklerden nasıl fırsatlar oluşturabileceği konusunda bilgilendirildi.

### Planlama

Uluslararası nakliye analizine paralel olarak, projenin stratejisinin belirlenmesi ve finansal öngörülerin tartışılabilmesi için karlılık analizleri yapıldı. Bu analizler, şirket tarafından proje bitiminden sonra da kullanılabilir, interaktif gereçler olarak tasarlandı.

### Çözüm

Green Lojistik Danışmanlık tarafından tasarlanan “business case”ler sayesinde, projenin anahtar değişkenleri ve bu değişkenlerin hareketleri doğrultusunda karlılıkta ne gibi değişiklikler olduğu gözlemlendi. Bu gözlemler, projenin uygulanma aşamasına geçmesinde ve is geliştirme planlarının hazırlanmasında büyük rol oynadı.

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>Depo Alanı (Kampanya) (m²)</b>	20000	43870	87000	130000	165000	195000	220000	240000	255000	265000
<b>Araba</b>	20000	43870	87000	130000	165000	195000	220000	240000	255000	265000
<b>Personel</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Makine</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Yazılım</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Yatırım</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Operasyonel</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Finans</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Diğer</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500
<b>Toplam</b>	10000	21935	43470	65200	82500	97500	110000	120000	127500	132500

	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033
<b>Araba</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Personel</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Makine</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Yazılım</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Yatırım</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Operasyonel</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Finans</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Diğer</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000
<b>Toplam</b>	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000	12000000



## Dogo Store

### Şirket Hakkında

2006 yılında İzmir’de kurulan Dogo Tasarım, kendi tasarım ürünlerini geliştiriyor, üretiyor ve pazarlıyor. Ayakkabıya baskıyı dünyada ilk kez uygulayan firmalardan biri. 5.000’in üzerinde orijinal tasarımı ayakkabıya, çantaya, tekstil ürününe uygulamıştır. Yurt içi ve yurt dışında 67 ülkeye, perakende ve toptan satışı vardır. Satış noktaları; kendi mağazaları, franchise mağazaları, dogostore.com ve diğer e-ticaret kanallarıdır.

### Proje Hakkında

Dogo Store artan satışlarıyla büyüyen lojistik operasyonlarına lojistik kurgu ve bu kurguya uyarlanmış bir WMS istemektedir.

### Sorun

Yeni depoyu en üst düzeyde verimli kılacak şekilde dizayn etmek.

### Analiz

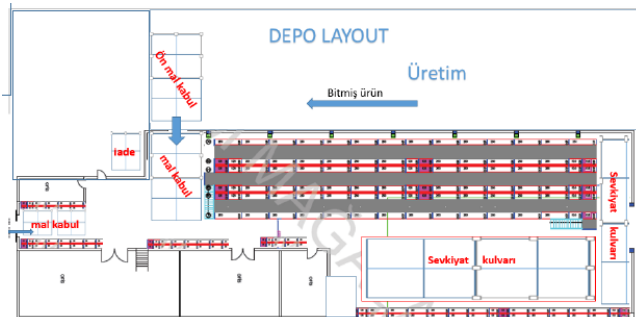
Ürün ağacı ve stok analizleri, yazılım ve sistem analizleri yapılmaktadır.

### Planlama

Balıklıçığı tekniğiyle tüm depo kurulum aşamaları planlandı.

### Çözüm

Depo raf sistemi değiştirildi, mezanin yapıldı. Hacim kazanıldı. Layout ve workflow çizimleri ve disiplini oluşturuldu. Taşıyıcılar, istif makineleri alındı. Personele genel lojistik eğitimi verildi. Kavramsal yazılıp GREEN-WMS ye aktarıldı. Dogo depo operasyonu GWMS ile işletilir hale getirilip tam otomasyona geçildi.



## Pekdemir Marketleri

### Şirket Hakkında

Kuruluşu 1975 e dayanan Pekdemir Çiftliği Marketleri ege bölgesinin en büyük yerel market zinciridir. Denizli, Aydın, Afyon, Manisa bölgelerinde toplam 84 mağazası bulunmaktadır. 1500 çalışanı olan Pekdemir Marketlerinde 6000 çeşit ürün perakendeye sunulmaktadır.

### Proje Hakkında

Pekdemir Çiftliği Marketleri artan satışları, çoğalan mağaza sayısı ile büyüyen lojistik operasyonlarına lojistik kurgu ve bu kurguya uyarlanmış bir WMS istemektedir.

### Sorun

Mevcut depoyu en üst düzeyde verimli kılacak şekilde tasarlamak. İnşaatı planlanan depo için danışmanlık vermek.

### Analiz

Depo sahası yeterlilikleri ve geliştirilmesi, ürün ağacı ve stok analizleri, yazılım ve sistem analizleri yapılmaktadır.

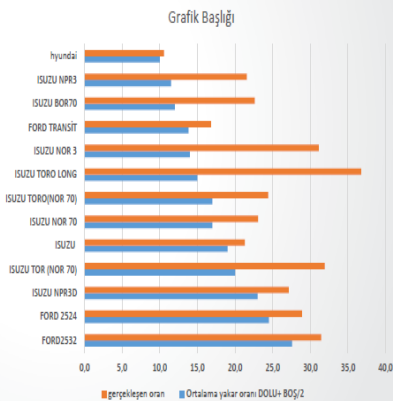
### Planlama

Müşteri ekibinin katılımıyla balıklıçığı analizi yapılarak proje ana planı ve takvimi oluşturuldu.

### Çözüm

Tüm mağazalarının lojistik açıdan malkabul koşulları elden geçirildi. Şirket dinamiklerine göre WMS kavramsalı yazıldı. Deponun sinyalizasyon planı çıkarılıp adreslemeleri yapıldı. Saha tamirleri, taşıyıcı tipi takviyeleri yapıldı. Nakliye ve binek filo için kilometre takip sistemi kurulup akaryakıt performansları ölçülebilir hale getirildi.

araç model	Veri		fark	Toplam Aldığı Yakıt LT	Toplam Yapılan KM
	Ortalama yakar oranı DOLU/BOŞ/2	gerçekleşen oran			
FORD 2532	27,6	31,44	-3,86	21837	69457
FORD 2524	24,5	28,09	-4,39	1479	5120
ISUZU NPR3D	23,0	27,13	-4,13	1678	6184
ISUZU TOR (NOR 70	20,0	31,91	-11,91	2053	6434
ISUZU	19,0	21,30	-2,30	1799	8448
ISUZU NOR 70	17,0	23,05	-6,05	832	3009
ISUZU TOR(NOR 3	17,0	24,42	-7,42	2089	8557
ISUZU TORO LONG	15,0	36,77	-21,77	1215	3304
ISUZU NOR 3	14,0	31,11	-17,11	812	2509
FORD TRANSİT	13,8	16,79	-2,97	3841	22872
ISUZU BOR70	12,0	22,00	-10,00	1380	6100
ISUZU NPR3	11,5	21,57	-10,07	904	4191
hyundai	10,0	10,55	-0,55	28	261
Genel toplam	#YOK			39946,35	147152



## Ünlü Teknik

### Şirket Hakkında

ÜNLÜ TEKNİK 1979 yılından itibaren dünyanın önde gelen rulman markaları ile güç aktarım organlarını, Türkiye genelinde 2500 den fazla endüstriyel kuruluş ve ticari müşteriye sunmaktadır. Skf, Rexnord, Link Belt, Zws, Tmb markalarının distribütörü olan Ünlü Teknik'in İzmir Merkez depo dışında, Gebze, Bursa, Konya ve İkitelli'de bölge depoları ve satış organizasyonları vardır.

### Proje Hakkında

Ünlü Teknik artan satışlarıyla büyüyen lojistik operasyonlarına lojistik kurgu ve bu kurguya uyarlanmış bir WMS istemektedir. Ayrıca 5 şehirde bulunan depolarının senkronize bir yapıya geçip standart hizmet kalitesine yükselmesini hedeflemektedir.

### Sorun

Ürün çeşitliliğinin fazla olması, depoların dizayn ve kadro açısından yetersiz kalması, lojistik yapıların verimsizliği ve depoların birbiriyle uyumlu çalışmaması.

### Analiz

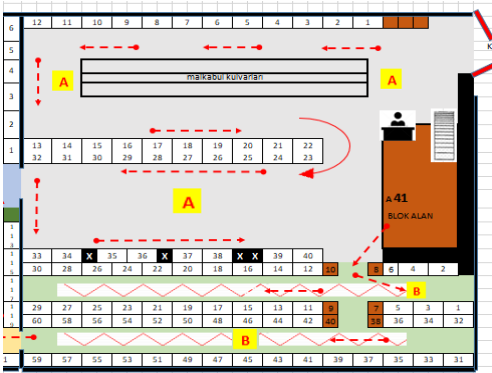
Tüm depolar fiziki ve stok yapısı olarak irdelendi. Stok analizlerinde stok yapıları yorumlandı. Satış ile lojistik arasındaki uyumsuzlar belirlendi.

### Planlama

Satış, planlama ve lojistik ekibinin katılımıyla bu departmanları senkronize edecek metotlar balıklıçığı analiz sistemiyle döküm haline getirildi. Bu dokümandan iş planı ve takvimi oluşturuldu.

### Çözüm

Merkez depo raf sisteminde önemli değişimler planlandı uygulandı. Saha ve iş yapış yöntemleri planlandı monte edildi. Uygun WMS sektör ihtiyaçlarına göre bulundu satın alındı.



## Depokirala.com

### Proje Hakkında

Türkiye'nin her yerinde kiralık ve satılık depo arayanlar artık doğrudan depo sahiplerine ulaşabilecek.

Bu amaçla 1 yıllık çalışma sonucu hazırlanan depokirala.com'un lojistik depolarını kiralamak ve satın almak isteyenlerle, deposunu kiraya vermek veya satmak isteyenleri doğrudan buluşturan bir platform olarak yayına geçti. Depolama veya lojistik depo ihtiyacı olan ihtiyaç sahiplerinin harita üzerinde de tüm Türkiye'de İl-İlçe bazında ve depo türlerine göre aramalarını yapabilecekler, favori depolar seçebilecekler ve seçtikleri depoları birbiriyle kıyaslayabilecekler.

Depokirala.com 'da depo sahipleri, kira hesaplama modülüyle depolarına metrekare fiyatı oluşturabilecekler, her ay yayınlanan lojistik yatırımlar bültenlerinde on binlerce lojistik oyuncuya depolarını yayınlayıp duyurabilecekler ve lojistik yatırımlardan bilgi sahibi olabilecekler.

Ayrıca depo sahipleri ve depo kiralayanlar "Lojistik tedarikçiler" bölümünde yüzlerce depo tedarikçisine doğrudan ulaşabilecekler ve lojistik bilgi bankasından lojistik ve tedarik zinciri sunumlarına erişebilecekler.

Kısaca, depokirala.com'un Türkiye'nin lojistik depo pazarı olmayı hedefliyor..

### Proje Hakkında

ÜTürkiyede benzeri olmayan sadece depoların kiralanıp satın alınabildiği bir ticaret platformudur

### Sorun

Lojistik depo arayanların gezinebileceği bir platform yoktur

### Analiz

Her türlü depolar kayda alınmaktadır

### Planlama

200 depo kaydı sonrası ulusal reklama çıkılacaktır

### Çözüm

Tüm depolar ve depo talepleri kayda alınarak ihtiyaç sahipleri ile depo sahipleri direkt buluşmakta.